



Π.Α.Σ.Κ.Ε. - Ο.Τ.Α.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΟΧΙ στις συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.
ΟΧΙ στην κατάργηση του Δημόσιου και Κοινωνικού
χαρακτήρα των υπηρεσιών των Ο.Τ.Α.

Συνάδελφοι,

Μετά την κυβέρνηση, και πολλοί αιρετοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ανακάλυψαν τη «μαγική» συνταγή για την «ανάπτυξη» της οικονομίας και της απασχόλησης.

Είναι η κατεύθυνση που δίνεται στους αιρετούς για την εφαρμογή του Νόμου 3389/2005 μέσα από το νέο Δημοτικό και Κοινοτικό Κώδικα για Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα που ουσιαστικά μεταφέρει με σαρωτικό τρόπο αρμοδιότητες του Δημόσιου Τομέα και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε ιδιώτες. Επιπλέον, αναθέτει την εκτέλεση έργων υποδομής μέσα από μικτές Ανώνυμες Εταιρίες Ειδικού Σκοπού χωρίς την έγκριση της Βουλής, όπως συνέβαινε μέχρι σήμερα.

Ειδικότερα, ο Νόμος για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα προβλέπει:

1. Την ανάθεση και υλοποίηση έργων χωρίς καμιά από τις δεσμεύσεις που ίσχυαν μέχρι σήμερα από τη Νομοθεσία για τα Δημόσια Έργα.
2. Την ανάθεση ακόμη και την επίβλεψη των έργων σε ιδιώτες.
3. Τη δυνατότητα παροχής κοινωνικών υπηρεσιών από ιδιώτες με αντάλλαγμα που θα καταβάλλουν οι ίδιοι οι χρήστες, δηλαδή τα ίδια τα άτομα που έχουν ανάγκη της κοινωνικής πολιτικής (Πρόνοια, Υγεία, Εκπαίδευση κ.λ.π.).
4. Δημιουργία πανίσχυρης διυπουργικής επιτροπής που είναι αρμόδια για την έγκριση όλων των έργων, από τα μικρά ως και τα πιο μεγάλα και που θα μπορεί να εξαιρέσει ένα έργο και από τις ίδιες τις ελάχιστες προϋποθέσεις που προβλέπει ο Νόμος.
5. Κατάργηση του ελέγχου των Δημόσιων Συμβάσεων από το Ελεγκτικό Συνέδριο.
6. Σύσταση γραμματείας που θα στελεχωθεί εκτός Α.Σ.Ε.Π. και χωρίς καμιά πρόβλεψη αριθμού εργαζομένων, ειδικοτήτων και τυπικών προσόντων. **Ακόμη χειρότερα, βαπτίζει αυτούς τους εργαζόμενους** ως παρέχοντες έργο ή υπηρεσίες προκειμένου να αποφύγει την εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας, την ίδια ώρα που τους χαρακτηρίζει ως πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Συνάδελφοι,

Αυτό το νομοθετικό πλαίσιο είναι ένα πιλοτικό οικονομικό πρόγραμμα νέο – φιλελεύθερης έμπνευσης στη βαλκανική της εκδοχή. Είναι ακραία ιδιωτικοποίηση του Δημοσίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τύπου Θάτσερ, χωρίς κοινωνικό έλεγχο, χωρίς δικλείδες προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, χωρίς εγγυήσεις υπέρ του Δημοσίου για τους επιχειρηματικούς κινδύνους, χωρίς πρόβλεψη των Δημόσιων Έργων, χωρίς συγκριτική αξιολόγηση της αποδοτικότητας των έργων.

Επιχειρείται η πραγματική συρρίκνωση και υποβάθμιση της λειτουργίας και του ρόλου της Δημόσιας Διοίκησης για να γίνει ευκολότερη «λεία» στα Ιδιωτικά επιχειρηματικά συμφέροντα.

Είναι βέβαιο ότι τελικά, το όλο εγχείρημα θα αποβεί σε βάρος του κοινωνικού συνόλου για το οποίο δήθεν μεριμνά η συγκεκριμένη πολιτική.

Αρωγός στα σχέδια της κεντρικής πολιτικής διοίκησης έρχεται και η Τοπική Αυτοδιοίκηση “διαμαρτυρόμενη” δήθεν ότι αποκλείεται από τις Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Ο Νόμος για τις συμπράξεις, που ουσιαστικά καταργεί το Δημόσιο και Κοινωνικό χαρακτήρα των υπηρεσιών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, απαξιώνει τη Δημόσια Διοίκηση και το ανθρώπινο δυναμικό, αφού σύμφωνα με τα πρακτικά της ημερίδας της Κ.Ε.Δ.Κ.Ε. θα εφαρμοσθεί στη διαχείριση των απορριμμάτων και τις κοινωνικές υπηρεσίες (Παιδικοί Σταθμοί, Γ' ηλικία κ.λ.π.) μετατρέποντας την Τοπική Αυτοδιοίκηση, ένα θεσμό καθαρά δημοκρατικό, σε επιχειρηματικό. Γεγονός που θα επιβαρύνει σημαντικά τον οικογενειακό προϋπολογισμό με το επιπλέον κόστος παροχής αυτών των υπηρεσιών, καθώς ο Νόμος επιτρέπει την παραχώρηση των υπηρεσιών Κοινωνικής Πρόνοιας, ακόμα και σε ειδικές κατηγορίες (Α.Μ.Ε.Α.), Τρίτη ηλικία, απεξάρτηση ακυρώνοντας κάθε έννοιας κοινωνικής παροχής.

Επιτρέποντας μάλιστα στους ιδιώτες να εισπράττουν έναντι των υπηρεσιών τους !!! «Το αντάλλαγμα εφάπαξ ή τμηματικά από τους Δημόσιους φορείς ή τους τελικούς χρήστες των υπηρεσιών που θα παρέχουν ή των υποδομών που θα κατασκευάζουν...».

Είναι σαφές ότι με το Νόμο επιχειρείται να αντιμετωπισθούν ενιαία Σ.Δ.Ι.Τ. όπως η ζεύξη Ρίου – Αντίρριου, η Αττική Οδός και το Αεροδρόμιο Αθηνών, με την κατασκευή και λειτουργία Δημοτικού Παιδικού Σταθμού, τις υπηρεσίες της Δημοτικής Βιβλιοθήκης και τη λειτουργία Πολεοδομικού Γραφείου Δήμου.

Δεν λαμβάνεται υπόψη, όπως ξεκάθαρα προκύπτει από το Νόμο, το κοστολόγιο, η ποιότητα των υπηρεσιών, οι τεχνικές προδιαγραφές των έργων, ενώ οι ευθύνες μεταβιβάζονται πλέον σε κάθε ιδιώτη... με τα γνωστά αποτελέσματα.

Είναι βέβαιη η αποτυχία, η αδιαφάνεια, η διαπλοκή, η μη προστασία του δημόσιου συμφέροντος και του πολίτη.

Τίθενται τα θεμέλια για ένα μέλλον στο οποίο ο Ελληνικός Λαός θα είναι ενοικιαστής της ίδιας του της χώρας.

Οι εργαζόμενοι στην Τοπική Αυτοδιοίκηση με την Π.Α.Σ.Κ.Ε. – Ο.Τ.Α. στην πρωτοπορία του αγώνα θα ανατρέψουν τώρα τα σχέδια αυτά γιατί αύριο θα είναι πολύ αργά.

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2007

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Η Γραμματεία της Συντονιστικής Επιτροπής της Π.Α.Σ.Κ.Ε. – Ο.Τ.Α.