



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2013

Αριθμ. Πρωτ.: 667

*Προς:*  
Συλλόγους-Μέλη  
της Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α.

*Συνάδελφοι,*

Σε συνέχεια του με αριθμ. πρωτ.: 481/20-5-2013 εγγράφου μας, όπου σας ενημερώναμε για το Π.Δ. 74/2008 (Φ.Ε.Κ.-ΤΕΥΧΟΣ Α΄- ΑΡΙΘΜ. ΦΥΛΛΟΥ 112/28-6-2008) που σε εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με αυτή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υποχρεώνει όλους τους επαγγελματίες οδηγούς Βαρέων οχημάτων – Φορτηγών και οδηγούς μεταφοράς επιβατών να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), σας στέλνουμε σχέδιο εισήγησης - έγκρισης της δαπάνης για την απόκτηση του πιστοποιητικού.

Επιμένουμε, και θα πρέπει άμεσα οι Σύλλογοι-Μέλη της Ομοσπονδίας να παρέμβουν στις κατά τόπους Δημοτικές Αρχές για την κάλυψη της δαπάνης.

*Υπενθυμίζουμε ότι η απόκτηση αυτού του πιστοποιητικού είναι υποχρεωτική και έχει καταληκτικές ημερομηνίες.*

*Με συναδελφικούς χαιρετισμούς*

*Για την Εκτελεστική Επιτροπή της Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α.*

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Θέμης Μπαλασόπουλος

Γιάννης Τσούνης

**( Η ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ Ή  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ )**

**Θέμα: Εισήγηση έγκρισης δαπάνης για την επιμόρφωση εργαζομένων οδηγών του Δήμου για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας.**

*Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:*

1. **Του Π.Δ. 74/2008 (Φ.Ε.Κ.-ΤΕΥΧΟΣ Α΄-ΑΡΙΘΜ. ΦΥΛΛΟΥ 112/18-6-2008)**  
*«Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15.7.2003, “σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για την μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του συμβουλίου”, όπως αυτή η οδηγία τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2006»:*
  - **Οι οδηγοί που αποκτούν άδεια οδήγησης κατηγορίας ΔΕ1, ΔΕ+Ε, Δ, Δ+Ε από 10-9-2008, προκειμένου να μπορούν να εξασκούν το επάγγελμα του οδηγού είναι υποχρεωμένοι πέραν της απαιτούμενης άδειας οδήγησης να κατέχουν και Π.Ε..Ι μεταφοράς επιβατών, ενώ οι οδηγοί που αποκτούν άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ1, Γ1+Ε, Γ, Γ+Ε από 10-9-2009 είναι υποχρεωμένοι πέραν της απαιτούμενης άδειας οδήγησης να κατέχουν και Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων ακολουθώντας τη διαδικασία της αρχικής επιμόρφωσης**
  - **Οι οδηγοί που είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης των προαναφερόμενων κατηγοριών πριν από τις προαναφερθείσες ημερομηνίες αντίστοιχα από 10-9-2013 και 10-9-2014 προκειμένου να μπορούν να εξασκούν το επάγγελμα του οδηγού πρέπει να τύχουν περιοδικής θεωρητικής κατάρτισης χωρίς εξετάσεις. Δικαίωμα διοργάνωσης προγραμμάτων εκπαίδευσης περιοδικής κατάρτισης έχουν:**
    - α. Οι Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (Σ.Ε.Κ.Α.Μ.).
    - β. Οι Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Ε.Κ.Ο.Ο.Μ.Ε.Ε.).
    - γ. Τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.).

## 2. Την ακόλουθη σχετική Νομοθεσία:

- Την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Ιουλίου 2003 σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου»
- Το Π.Δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α΄) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Ιουλίου 2003 ‘σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως αυτή η οδηγία τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2006»
- Την Υπουργική Απόφαση οικ.: 72048/9666/08/2009 (ΦΕΚ 216/Β΄), «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α΄), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών».
- Την Υπουργική Απόφαση 45990/5584/2009 (ΦΕΚ 1782/Β΄), «Συμπλήρωση - Τροποποίηση της υπ’ αριθμ. οικ.: 72048/9666/08/2009 «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α΄), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών» (ΦΕΚ 216/Β΄)».
- Την Υπουργική Απόφαση οικ.: 49522/6046/2009 (ΦΕΚ 2024/Β΄), «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α΄), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων».
- Το νέο Νόμο 3897/2010 «Σύσταση Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις» αντικαταστάθηκαν παράγραφοι του άρθρου 6 του Π.Δ.74/2008 και συμπληρώθηκε το άρθρο 7 αυτού.

- Την **Υπουργική Απόφαση 33243/4894/20-7-2012** (B' 2250) με τίτλο *«Καθορισμός της διαδικασίας και των αναγκαίων λεπτομερειών για την έγκριση σχολών/κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων (Π.Ε.Ι.), την έγκριση διενέργειας προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης, τις υποχρεώσεις και τον έλεγχο αυτών και λοιπές λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 74/2008 (Α' 112), όπως ισχύει».*
  - Την εγκύκλιο **Γ454/19716/1780/09/28-7-2009**, *«Διευκρινίσεις σχετικά με τους οδηγούς συγκεκριμένων οχημάτων που εξαιρούνται από την υποχρέωση κατοχής Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.)».*
3. Το με αριθμ. πρωτ.: **481/20-5-2013** έγγραφο της **Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α.**, σύμφωνα με το οποίο υποχρεούνται οι διοικήσεις των Δήμων να επιμορφώσουν, με ειδικά σεμινάρια, από εξουσιοδοτημένα κέντρα και σχολές οδηγών, τους εργαζόμενους οδηγούς προκειμένου να εξασφαλιστεί η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία των υπηρεσιών τους.
4. Την από **00-7-2013** Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Περιβάλλοντος.....

### *Εισηγούμαστε*

*Την έγκριση δαπάνης ύψους..... για την διενέργεια επιμορφωτικών σεμιναρίων στους κάτωθι οδηγούς του Δήμου, με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου και Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, για την απόκτηση Π.Ε.Ι, καθώς οι διαδικασίες πρόσληψής τους έγιναν πριν την έκδοση του Π.Δ. 74/2008.*

### **ΟΝΟΜΑΤΑ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ**