

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Δημόσιο βρέθηκε τα πέντε τελευταία χρόνια στο επίκεντρο μιας πολιτικής, που ως στρατηγικό στόχο είχε το δραστικό περιορισμό του, την κατάργηση Δομών-Υπηρεσιών και την εκχώρηση μεγάλου μέρους των δραστηριοτήτων του στο ιδιωτικό κεφάλαιο.

Κρίσιμοι, για την κοινωνία και τα λαϊκά στρώματα, τομείς, όπως αυτοί της Υγείας, της Παιδείας, των Ασφαλιστικών Ταμείων κ.λπ., βρίσκονται εδώ και καιρό στα όρια των δυνατοτήτων λειτουργίας τους. Το επίπεδο υπηρεσιών που παρέχουν υπολείπεται κατά πολύ των αναγκών των πολιτών και η ίδια η λειτουργία τους, ουσιαστικά, εξασφαλίζεται χάριν της αυτοθυσίας, σε πολλές περιπτώσεις, των εργαζόμενων.

Η υποστελέχωση του συνόλου σχεδόν των Δημόσιων Υπηρεσιών, οι τεράστιες ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή, ακόμα και σε απολύτως απαραίτητα αναλώσιμα υλικά, αλλά και οι συνθήκες διάλυσης που δημιουργήθηκαν όλο το προηγούμενο διάστημα, στο όνομα μιας υποτιθέμενης αναδιοργάνωσης των Δημοσίων Υπηρεσιών, καθιστούν άμεση αναγκαιότητα την ανάληψη πρωτοβουλιών ενίσχυσης και στήριξης των Δημόσιων δομών απ' την πλευρά της κυβέρνησης.

Αντί αυτού, όμως, βλέπουμε πτυχές της προηγούμενης πολιτικής, να υιοθετούνται και να επιχειρείται να εφαρμοστούν και απ' τη νέα κυβέρνηση. Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών για περιορισμό των μη μισθολογικών δαπανών του Δημοσίου, των εξόδων μετακίνησης των υπαλλήλων κ.λπ., έρχεται να προσθέσει νέα προβλήματα στην παραπάνω κατάσταση και ουσιαστικά να αποτελέσει την τελευταία πράξη για μεγάλο αριθμό υπηρεσιών (τεχνικές, δασικές και ελεγκτικές υπηρεσίες, Ε.Κ.Α.Β., Εκπαίδευση, Περιφέρειες, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις κ.λπ.) οι οποίες θα αδυνατούν να λειτουργήσουν. Οι συντάκτες του νομοσχεδίου δεν αντιλαμβάνονται τις ιδιαιτερότητες των νησιωτικών μετακινήσεων, τις ανάγκες της Ελληνικής υπαίθρου, τις απαιτήσεις της κοινωνίας, την έλλειψη

υπηρεσιακών μέσων μεταφοράς. Δεν αντιλαμβάνονται ότι σύγχρονη ανάγκη της Δημόσιας Διοίκησης είναι η εγγύτητα στον πολίτη και στις αρμοδιότητες της.

Η κατάργηση ουσιαστικά της αποζημίωσης και της κάλυψης των εξόδων των υπαλλήλων για μετακινήσεις δεκάδων χιλιομέτρων για υπηρεσιακές ανάγκες, έχει ως στόχο είτε την περαιτέρω απαξίωση και το κλείσιμο δομών, είτε την κάλυψη αυτών των εξόδων απ' την πλευρά των εργαζομένων.

Σε κάθε περίπτωση αυτό δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό.

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Α.Δ.Ε.Δ.Υ. καλεί την κυβέρνηση να μην προχωρήσει στον περαιτέρω περιορισμό των δαπανών για τη λειτουργία του Δημοσίου. Να μην υιοθετήσει λογικές του παρελθόντος, όπου οι νομοθετικές πρωτοβουλίες προωθούνταν χωρίς τον παραμικρό διάλογο με τους εμπλεκόμενους και ιδιαίτερα τους εργαζόμενους.

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Α.Δ.Ε.Δ.Υ. απαιτεί από την ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών, πριν την κατάθεση του σχετικού νομοσχεδίου, να συζητήσει και να αποδεχθεί τις προτάσεις του συνδικαλιστικού κινήματος των Δημοσίων Υπαλλήλων.

Από την Εκτελεστική Επιτροπή της Α.Δ.Ε.Δ.Υ.