



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2017

Αριθμ. Πρωτ.: 970

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Δύο (2) ακόμη θύματα της εγκληματικής αδιαφορίας των Υπουργείων Εσωτερικών και Εργασίας στην εφαρμογή των κανόνων Υγιεινής και Ασφάλειας στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, αλλά και των παραλείψεων και πλημμελειών εκ μέρους των Δημοτικών Αρχών. Ο ένας, εργαζόμενος στην Καθαριότητα του Δήμου Λυκόβρυσης-Πεύκης, ο οποίος δίνει μάχη να κρατηθεί στη ζωή και ο άλλος υπάλληλος του Δήμου Δέλτα, που νοσηλεύεται σοβαρά τραυματισμένος.

Τα εργατικά ατυχήματα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση στα χρόνια του μνημονίου, πολλά εκ των οποίων είναι θανατηφόρα, έχουν λάβει εκρηκτικές διαστάσεις και κανείς από τα αρμόδια Υπουργεία και φορείς δεν αναλαμβάνει πρωτοβουλίες προκειμένου να μπει ένα τέλος στη «μαύρη» λίστα των νεκρών και τραυματιών που αυξάνει συνεχώς. Οι λόγοι που συμβαίνουν είναι, η εντατικοποίηση της εργασίας, η απασχόληση μη μόνιμου και εξειδικευμένου προσωπικού στους Ο.Τ.Α., η πλημμελής συντήρηση του μηχανολογικού εξοπλισμού και βεβαίως η μη τήρηση των κανόνων Υγιεινής και Ασφάλειας.

Εξαιτίας αυτών των λόγων είναι στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας (Μ.Ε.Θ.) του Θριάσιου Νοσοκομείου, μετά από πολύωρη χειρουργική επέμβαση οδηγός απορριματοφόρου του Δήμου Λυκόβρυσης-Πεύκης. Το όχημα που οδηγούσε, μεταφέροντας απορρίμματα στον Χ.Υ.Τ.Α. Φυλής, εξετράπη της πορείας του με συνέπεια τον βαρύτατο τραυματισμό του. Η κατάσταση της υγείας του εργαζομένου στην Καθαριότητα είναι σοβαρή.

Σοβαρά τραυματισμένος νοσηλεύεται στο Νοσοκομείο «Γ. Γεννηματάς» ένας ακόμη εργάτης Καθαριότητας. Κατά τη διάρκεια εργασιών στο αμαξοστάσιο του Δήμου Δέλτα, η τεράστια σιδερένια πόρτα που επισκεύαζε, άγνωστο πώς, έφυγε από τη θέση της και τον καταπλάκωσε. Μετά από αρκετή ώρα κατάφερε να απεγκλωβιστεί και να μεταφερθεί στο Νοσοκομείο με κατάγματα σε σπονδύλους και σπασμένα πλευρά.

Και στα δύο (2) εργατικά ατυχήματα τα ερωτήματα είναι πολλά και αμείλικτα. Στο πρώτο, ατύχημα εξετάζεται αν στο απορριματοφόρο είχε γίνει σωστή συντήρηση, εντός των χρόνων που απαιτούνταν ή αν η φόρτωση του είχε παραβιαστεί. Στο δεύτερο ατύχημα τα ερωτήματα είναι ακόμη πιο σοβαρά, καθώς ένας 61χρονος εργαζόμενος Καθαριότητας εστάλη να κάνει εργασίες πέραν της ειδικότητας του, όταν στο Δήμο υπήρχε συγκολλητής.

*Οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας, την τήρηση των οποίων έχει επανειλημμένα η Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α. ζητήσει από τα αρμόδια Υπουργεία Εσωτερικών και Εργασίας, τα οποία όμως συνεχίζουν να επιδεικνύουν προκλητική και εγκληματική αδιαφορία, παραμένουν η βασική αιτία των συνεχών εργατικών ατυχημάτων. Η στάση των αρμοδίων Υπουργείων είναι περίεργη και ύποπτη αν λάβει κανείς υπόψη του και τις μεθοδεύσεις για την εκχώρηση των υπηρεσιών Καθαριότητας των Ο.Τ.Α. στα μεγάλα επιχειρηματικά-εργολαβικά συμφέροντα.*

**ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α.**